

mos fueron presentados como posibles instrumentos valiosos para el entrenamiento de las causas de los problemas:

- Impuesto internacional sobre emisión de carbono: tiene como objetivo desalentar la emisión de gas carbónico

- Sistema de distribución de licencia comercializables de emisión de dióxido de carbono y otros gases: Con tal sistema, uno de los efectos posibles sería la transferencia de recursos financieros de países industrializados en países de desarrollo; se espera que esta transferencia se organice en forma apropiada, con tecnologías aptas para el país en cuestión, evitando el perjuicio al desarrollo local y la dependencia al país desarrollado.

- Sistema de trueques o compensaciones mutuas para los esfuerzos de reducción de gas carbónico presente en la atmósfera: se reconoce que cada país debe hacer una parte en el esfuerzo de reducir las emisiones totales y de concentraciones globales de los gases de efecto invernadero. En tal caso que el país no pudiese llegar a tal reducción debería implementar el segundo sistema. Este último mecanismo fue denominado de *joint implemetation*, Implementación Conjunta (IC).

LA IMPLEMENTACIÓN CONJUNTA

La implementación conjunta ha sido criticada, porque entre otras razones, desvían el problema o del combate de las causas.

La convención de Cambio Climático tiene dos objetivos: detener el peligro de un calentamiento global y asegurar un desarrollo sustentable.

- Para limitar el impacto de la Implementación Conjunta sobre los Países en vías de desarrollo se ha propuesto organizar las implementaciones conjuntas en forma bilateral, en base de proyecto a proyecto.

- El obstáculo mayor para el logro de los objetivos de la CMCC, esta en la falta de compromisos efectivos por parte de los países industrializados de disminuir sus emisiones de CO₂.

- Para lograr un mecanismo justo de la Implementación Conjunta, el punto clave es la distribución de los derechos a emitir CO₂. Los Países Industrializados objetan la distribución por país según su población

La cuantificación de emisiones de CO₂ y sus posibilidades de eliminación o compensación, necesitan ser uniformizadas y sistematizadas.

Los proyectos de la Implementación Conjunta pueden ser implementados perjudicando prioridades de desarrollo local en los Países en vías de desarrollo. La eficiencia de costos, mencionada como la gran ventaja de las implementaciones conjuntas por los Países Industrializados, puede tener una significación muy diferente para los Países en vías de desarrollo.

Para cumplir con las condiciones señaladas se requiere organizar un sistema de consultas democráticas a todos las personas, organizaciones, pueblos, etc. afectados por el proyecto de la Implementación Conjunta.

Existe ya una Convención sobre los Cambios Climáticos negociada, firmada por la mayoría de los países del planeta y próxima a entrar en vigor. Sin embargo, hay aún un largo camino por recorrer antes de implementar políticas seriamente relevantes a la solución.

LA RED LATINOAMERICANA DE ACCIÓN CLIMÁTICA (RELAC)

Las organizaciones no-gubernamentales (ONGs) han jugado un papel importante en la negociación de la Convención. El proceso de negociación ha estimulado un trabajo en conjunto entre las ONGs; esta situación es extremadamente valiosa permitiendo un espectro amplio de aproximación al público ya los político. Se estableció un sistema transnacional de información, comunicación y coordinación para tratar los aspectos internacionales del tema de los cambios de clima, la que denominaron Red de Acción Climática de ONGs, las cuales comparten una preocupación común por el efecto invernadero y deseaban cooperar en el desarrollo e implementación de estrategias a corto y largo plazo.

El objetivo global de la Red es promover acciones de gobierno e individuales para limitar cambios climáticos inducidos por el hombre. Para lograr esta meta, los objetivos específicos son:

- Coordinar el intercambio de información internacional, regional y nacional

- Formular opciones de políticas y posiciones sobre temas relacionados a la problemática del clima. □

SEGURIDAD & COMPLEJIDAD

Carlos Alberto Gutiérrez

En el presente artículo se analiza la complejidad que plantean los actuales problemas de la seguridad mundial. En ese contexto, la seguridad de las Centrales Nucleares y la multiplicidad de elementos que han de ser tenidos, es tomada como ejemplo de cómo han de presentarse respuestas complejas a dichos problemas.

Sucesos recientes como el envenenamiento masivo llevados a cabo en Tokio (Japón), los ataques con explosivos de suicidas islámicos en Gaza, la explosión que destruyó un edificio federal en Oklahoma y la explosión en una estación de subterráneos de París; también en el ámbito local -inmerso en este mundo tan cambiante- con los atentados sufridos por la Embajada de Israel y la Asociación Mutual Israelita Argentina (AMIA), ambos en la ciudad de Buenos Aires, nos han vuelto blanco de esta nueva modalidad de terrorismo neo-fundamentalista, caracterizada por la búsqueda de la repercusión a través de la matanza indiscriminada de personas, haciendo uso de armas de tecnología similar a las que poseen las naciones más desarrolladas.

Otros hechos que tampoco se deben descartar en este marco, son las actividades desarrolladas en forma pacífica por distintas organizaciones, para evitar la decisión del gobierno francés de realizar sus experiencias atómicas en el atolón de Mururoa.

Frente a esto, el tema de la seguridad global se vuelve más complejo y requiere de mayor participación social y de respuestas más acordes con este fin de siglo.

En este contexto, cobran importancia significativa todas las actividades y tareas que se relacionan con la protección física de instalaciones y más aún en el caso de las Centrales Nucleares. Estas generadoras de energía cuentan entre su complejidad de diseño con un sector que inevitablemente debe estar construido sobre un espejo de agua. Sólo quien conozca una Central Nuclear está en condiciones de calificar y cuantificar la consecuencia de la provisión de agua para aquellas.

Es en este punto que aparece la capacidad del buceo para complementar los innumerables planes, sistemas y medidas que se instrumentan para asegurar una planta nuclear. De nada serviría un servicio de seguridad que estuviera dotado de la más moderna tecnología y cuente con los mejores hombres en este campo, si no se integrara el concepto de "seguridad" con las previsiones en la organización de la capacitación en el área que nos ocupa.

Decimos, entonces, que la seguridad física debe comprender no sólo la totalidad de medidas activas y pasivas que impidan o retarden una intromisión por sobre o entre las barreras tecnológi-

cas que se diseñen para la geografía terrestre, sino también las medidas similares que merece el espacio que abarque la obra sumergida.

Los acontecimientos ya citados más arriba y la creciente complejidad de la dinámica social permiten inferir que en el futuro la seguridad -y dentro de ella esta capacitación tan específica para el caso de instalaciones nucleares que cuenten con "obra sumergida"- puede llegar a ser objeto de una creciente preocupación colectiva en razón del incremento de actividades que puedan tener como objetivo el daño o destrucción de dichas instalaciones.

Es innegable, entonces, que hoy nos encontramos frente a una realidad que nos está indicando el nacimiento de toda una nueva rama dentro del amplio espectro de la seguridad, que requiere del conocimiento no sólo de buceo, sino también de las técnicas y experiencias logradas en casi una década de trabajo.

Respecto del know-how, fue desarrollado en el ámbito de una Central Nuclear, a través de numerosos cursos que permitieron diseñar y en algunos casos experimentar nuevas soluciones a este desafío. En relación al material necesario para ejecutar este tipo de servicio, también el trabajo continuo facilitó la selección del más adecuado para tales fines. Vale la pena aclarar que el tema no aborda la problemática que comprende el buceo profesional (venta de servicios para inspecciones, reparaciones y/o mantenimiento), se trata -pues- de un flamante concepto que conforme a la evolución de los nuevos tiempos podrá ser de aplicación en el aseguramiento de puentes carreteros, muros de contención de obras hidráulicas, etc.. □